



HILL 5W-30 ME

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4; ACEA E4-16, E7-16; Cummins CES 20077-78; DEUTZ DQC III-10; MTU тип 3; MACK EO-N, EO-M Plus; MAN M 3277; MB-Approval 228.5; Renault RXD, RLD-2; Volvo VDS-3

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

XENOL HILL 5W-30 ME — полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей большой мощности, не оснащенных сажевым фильтром (DPF). Производится с использованием современных синтетических базовых масел и тщательно подобранного высокоэффективного пакета присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

Оптимально для дизельных двигателей экологических стандартов Евро 3, 4, 5, не оснащенных сажевым фильтром (DPF), оборудованных в том числе турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR). Подходит для техники европейских, азиатских и других производителей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Подходит для увеличенных интервалов замены в соответствии с рекомендациями производителя;
- > Обеспечивает превосходную защиту двигателя в любых дорожных и климатических условиях и помогает снизить затраты на техническое обслуживание техники;
- > Предотвращает образование нагара и отложений за счет улучшенных моюще-диспергирующих присадок;
- > Повышает производительность и обеспечивает экономию топлива благодаря низкой вязкости.

Тесты	Ед. измерения	Тест методы	Результаты*
Кинематическая вязкости при 100°C	сСт	ASTM D 445	9,3-12,5
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	225
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36
Индекс вязкости		ASTM D 2270	165
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	10,14
Плотность при 15 °C	г/см ³	ASTM D 4052	0,864

*Типичные значения могут незначительно отличаться от партии к партии

Условия хранения

Продукт должен быть защищен от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Упаковки следует хранить в запечатанном виде в закрытых помещениях. Температура хранения должна быть между (+5)-(+40)° C.



узнать больше на
xenol.ru