

XENOL

ATF 220

TECHNICAL DATA SHEET



СПЕЦИФИКАЦИИ

GM DEXRON II D; FORD MERCON; ALLISON C3, C4; CATERPILLAR TO-2; Denison HF-0; MAN 339 Type V1 V1-Z1; MB 236.5; Voith H55.6335.3X; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

XENOL ATF 220 - полусинтетическое трансмиссионное масло, произведённое с использованием высококачественных синтетических базовых масел и высокоэффективных присадок для обеспечения надлежащей работы автоматической трансмиссии.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для применения для использования в трансмиссиях легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и коммунальной техники при необходимости. Также подходит для применения в гидравлических усилителях рулевого управления, различных гидравлических систем и некоторых механических коробок переключения передач, где применяются масла для АКПП. Применяется для автоматических трансмиссий автомобилей предыдущих годов выпуска, для которых требуются масла по спецификации Dexron II D и более ранних.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Обладает высокой устойчивостью к образованию лака, грязи и шлама, что обеспечивает эффективную работу трансмиссии в течение всего срока службы масла;
- > Защищает от износа при высокой температуре и длительной эксплуатации;
- > Обладает легкой прокачиваемостью и циркуляцией при низких температурах.

Тесты	Ед. измерения	Тест методы	Результаты*
Кинематическая вязкости при 100°C	сСт	ASTM D 445	8,5
Кинематическая вязкости при 40°C	сСт	ASTM D 445	48,15
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	200
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-40
Индекс вязкости		ASTM D 2270	155
Плотность при 15 °C	г/см ³	ASTM D 4052	0,85

*Типичные значения могут незначительно отличаться от партии к партии

Условия хранения

Продукт должен быть защищен от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Упаковки следует хранить в запечатанном виде в закрытых помещениях. Температура хранения должна быть между (+5)-(+40)° C.



узнать больше на
xenol.ru

XENOL
LUBRICANTS