



HILL 10W-40 EC6

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4; ACEA E4/E7; DEUTZ DQC IV-10; MAN 3377; MB 228.5; Renault RLD-2; VOLVO VDS-3

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

XENOL HILL 10W-40 EC - полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей. Подходит для большинства двигателей стандартов Евро 4 и Евро 5, не оснащенных сажевыми фильтрами. Подходит для увеличенных интервалов замены в соответствии с рекомендациями производителя.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендовано к всепогодному применению в тяжело нагруженных дизельных двигателях класса EURO 4 и 5, не оснащенных сажевыми фильтрами (DPF). Подходит для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, азиатских и других производителей где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Обеспечивает эффективное смазывание двигателя в любых климатических и дорожных условиях.
- > Эффективно защищает двигатель от износа и коррозии, продлевая срок службы двигателя.
- > Благодаря высокой термоокислительной стабильности подходит для увеличенного интервала замены в соответствии с рекомендациями производителя техники.
- > Позволяет снизить расход топлива по сравнению с маслами, с более высокой кинематической вязкостью.

Тесты	Ед. измерения	Тест методы	Результаты
Кинематическая вязкости при 100°C	сСт	ASTM D 445	12,5-16,3
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	231
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36
Индекс вязкости		ASTM D 2270	150
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	12,0
Плотность при 15 °C	г/см ³	ASTM D 4052	0,86

Условия хранения

Продукт должен быть защищен от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Упаковки следует хранить в запечатанном виде в закрытых помещениях. Температура хранения должна быть между (+5)-(+40)* C.



узнать больше на
xenol.ru